PROYECTO ENSANCHAMIENTO DE TABLERO DEL PUENTE DE LA NAVATA SOBRE EL RÍO GUADARRAMA

SEPARATA PARA CONSULTA A PATRIMONIO DE LA CAM SOBRE LAS AFECCIONES AL PUENTE EXISTENTE

GALAPAGAR - MADRID.

MARZO 2021

FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C322094AF068BA70C3B38B
Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTIZ GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

ÍNDICE

1. OBJETO DEL DOCUMENTO 1
2. ANTECEDENTES 1
3. DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL 1
4. SOLUCIÓN PROPUESTA 4
5. CONCLUSIONES 5
APÉNDICE I. PLANOS 7
APÉNDICE II. FICHAS DE PATRIMONIO 8

FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C3220944AF068BA70C3B38B
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

1. OBJETO DEL DOCUMENTO

El presente documento forma parte de la Redacción del proyecto de pasarela en La Navata en Galapagar (Madrid). Se describen las obras a realizar en el entorno del Río Guadarrama, las cuales afectan a un puente protegido patrimonialmente por la Comunidad de Madrid con grado II

2. ANTECEDENTES

El Ayuntamiento de Galapagar ha adjudicado a la empresa SOCIEDAD DE ESTUDIOS DEL TERRITORIO E INGENIERÍA, S.A. la "REDACCIÓN DEL PROYECTO DE ENSANCHAMIENTO DE TABLERO DEL PUENTE DE LA NAVATA SOBRE EL RÍO GUADARRAMA, EN GALAPAGAR"

Como antecedentes técnicos al presente proyecto se dispone del modelo digital general del IGN, una topografía tomada en campo de la zona del puente, así como una inspección del puente existente. En cuanto a la Información hidrológica del cauce, se encuentran los datos de la Confederación Hidrográfica del Tajo relativos al dominio público hidráulico, las llanuras de inundación y a la zona de flujo preferente.

También se dispone de la ficha 061-009 del Catálogo Regional de Patrimonio Arquitectónico de la Comunidad de Madrid, que se ajunta en el apéndice nº2.



Ilustración 1. *Fotografía aérea del emplazamiento*

3. DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

El puente existente forma parte del acceso principal al casco urbano desde la Autopista A-6 Madrid-A Coruña, así como para la comunicación del mismo con la estación de cercanías de ADIF Galapagar- La Navata.

El Ayuntamiento de Galapagar desea proyectar un ensanchamiento del tablero del puente para dar cumplimiento a los requisitos normativos de accesibilidad y de seguridad que en la actualidad el puente no cumple ya que las aceras son muy estrechas y el actual pretil no cumple los criterios de seguridad como sistema de contención; tampoco como barandilla para los peatones cumple con los requisitos necesarios.

El puente existente data de principios del siglo XX y se encuentra en buen estado en general. Consiste en un arco de medio punto rebajado de sillería de granito, con una sola hoja de unos 70 a 75 cm de espesor.

HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C3220944AF068BA70C3B38B
FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
NOMBRE: ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

El único vano tiene una luz de unos 17 m en el arranque, por donde discurre el cauce del río Guadarrama.

Los tímpanos del arco se forman con muros de mampostería careada de piedra granítica en un único plano hasta los estribos.

La bóveda tiene una anchura de 6.20 m, que coincidía con la anchura del puente original, como se aprecia en la ilustración nº 4.

Debido a la evidente insuficiencia de dicha anchura para el paso de vehículos y peatones, el puente fue ensanchado en una época que desconocemos hasta un total de 9.30 m mediante la construcción de unos voladizos de hormigón armado de 40 cm de canto total, incluyendo sendas aceras de 1 m de ancho y 15 cm de espesor con acabado de losas de granito.

Los estribos son más anchos que el puente propiamente dicho, hasta unos 8.85 m en la rasante de la carretera, ensanchándose ligeramente hasta la base.

El pretil original del puente estaba formado por muretes de mampostería continuos, tanto en el puente como en los estribos, pero con la reforma realizada en el ensanchamiento anterior, se sustituyeron en los estribos por una barandilla metálica y en el puente se restituyeron, pero de forma discontinua, como se aprecia en las imágenes. El pretil actual tiene una anchura de 50 cm y una altura de 80 cm, la separación entre los módulos es de unos 25 cm.

En cuanto al cauce del río, se ha adaptado morfológicamente a la presencia del puente que produce un estrechamiento evidente del mismo.



Ilustración 2. *Vista antigua del puente original existente.*

El puente original ha sido reformado, ampliándose y aumentando el ancho del tablero que vuela sobre la fachada del arco.

La estructura tiene una longitud total de 96,60m.

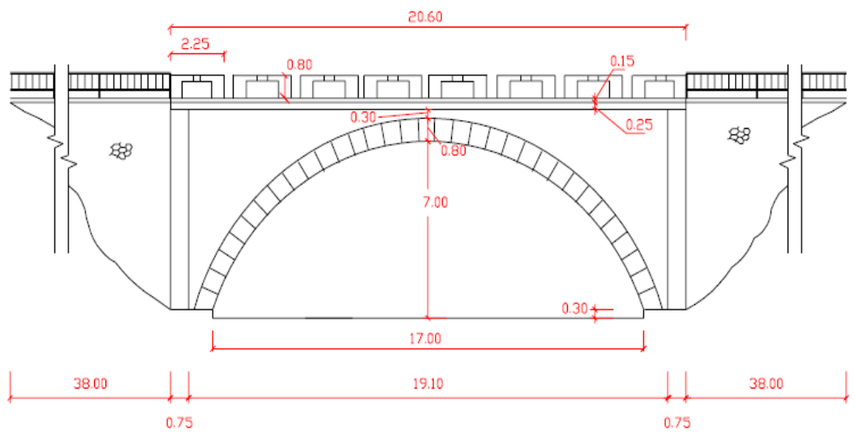


Ilustración 3. *Dimensiones del puente existente.*

FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C3220944AF068BA70C3B38B
Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es
DIGITALMENTE DOCUMENTO FIRMADO Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



Ilustración 4. *Vista del puente existente.*



Ilustración 5. *Vista de la sección del puente existente.*



Ilustración 6. *Vista de la ampliación del tablero del puente existente.*

El puente actual no cumple con las prescripciones de accesibilidad estatales y de la Comunidad de Madrid contenidas en Real Decreto 505/2007, de 20 de abril, sobre condiciones básicas de accesibilidad de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones, la ley 8/1993 de 22 de junio de Promoción de la accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas y el Decreto 13/2007 de aprobación del reglamento Técnico de Desarrollo en materia de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas y ha sido objeto de múltiples quejas de los vecinos de Galapagar que frecuentan su uso peatonal.

Desde el punto de vista de la seguridad vial, los pretiles no cumplen con los requisitos establecidos en la OC 35/2014 Sobre Criterios de Aplicación de Sistemas de Contención de Vehículos, del Ministerio de Fomento, obligatoria para todas las carreteras del Estado, y de referencia permanente en todos los demás organismos con infraestructuras viarias a su cargo.

Finalmente, el pretil, en cuanto a la seguridad de los peatones, tampoco cumple los requisitos que establece el mismo RD 505/2007

FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C3220944AF068BA70C3B38B
Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

4. SOLUCIÓN PROPUESTA

El puente se encuentra en el Catálogo de Patrimonio Arquitectónico de la Comunidad de Madrid, en el sector de Sistemas de Infraestructuras Históricas, Calzadas, Caminos Reales y Carreteras, con un grado II de protección que se aplica a los elementos, que, sin llegar a tener la importancia y calidad de los sometidos al gado I, constituyen un patrimonio de singular interés y completan el panorama regional tipológico de este tipo de construcciones.

Con carácter general se determina para los elementos catalogados que los elementos de señalización de tráfico, información, o alumbrado no se coloquen sobre el elemento protegido, sino en sus inmediaciones y con soluciones de diseño que respeten el elemento catalogado y el entorno.

Para el grado II se permiten, de forma excepcional obras que impliquen la ampliación o incorporación de elementos o cuerpos añadidos al original, siempre que estén justificadas por mejoras necesarias para el servicio al ciudadano que no se puedan alcanzar por otros medios o resulten especialmente onerosos y desproporcionados.

Dado el grado de protección del puente, se ha contemplado en primer lugar la construcción de una pasarela peatonal con el fin de segregar dicho tráfico del de vehículos.

El emplazamiento viene condicionado por la el viario y las construcciones adyacentes, que reducen las posibilidades a la misma localización del puente actual, adosada a uno de sus lados.

La nueva pasarela debería tener una anchura mínima de 2 m para resultar eficaz como paso peatonal.

Como ya se ha mencionado la morfología del cauce produce un remanso aguas arriba de la estructura en la margen izquierda del río, lo que implicaría una estructura de mucha longitud y requeriría cimentar pilas en el cauce del río.

La situación del cauce aguas abajo del puente es más uniforme, sin embargo, no puede implantarse una nueva pasarela por la sucesión de viviendas en la margen derecha.

Por otra parte, la inclusión de un elemento adosado al puente actual alteraría enormemente su imagen lo que es de gran relevancia por el grado de protección patrimonial que tiene.

Por todas estas consideraciones, se ha optado por una actuación de ensanchamiento del tablero del puente, de la menor entidad posible para evitar la modificación de su imagen actual.

La opta por modificar lo menos posible la anchura del tablero para no incrementar las cargas permanentes sobre la estructura del arco y evitar que la línea de sombra sobre el plano vertical de los tímpanos se altere lo menos posible.

La anchura mínima resultante es de 10.30 m, es decir 1 m más que la actual, para ello es necesario ajustar los elementos constructivos dentro de la sección tipo, resultando la siguiente composición:

- 2 Carriles de 3 m
- Barreras de contención de vehículos homologadas, tipo urbano, con una ocupación de 0.35 m cada una
- Aceras de 1.80 m de anchura.

Los carriles resultantes tienen la misma anchura que los actuales y garantizan que la carga de tráfico de vehículos no se modifique sobre la actual.

Como sistemas de contención, según la OC 35/2014 estamos en un riesgo normal y por lo tanto, el nivel de contención exigido es N1.

Las barreras seleccionadas tienen la menor afección visual posible sobre el puente, se sitúan en una posición que protege a los peatones de eventuales invasiones de vehículos y están homologadas con un nivel de contención N1, que es el adecuado para el accidente postulado en aplicación de la OC 35/2014.

Se suprime la sobreelevación de las aceras respecto de la rasante, ya que la presencia de la barrera realiza la protección necesaria y de este modo se evita incrementar la carga permanente actuante sobre la subestructura original.

HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C322094AF068BA70C3B38B
FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es
NOMBRE ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

Finalmente, se ha suprimido el pretil de mampostería, que no resulta eficaz para la protección peatonal, ya que para alturas de caída de 6 m se prequiere una altura de 1.10, y en una solución continua.

El recrecido del pretil afectaría mucho estéticamente al puente y requeriría mayor anchura del tablero, además se trata de un elemento muy pesado actuando sobre la punta del voladizo den nuevo tablero.

Por ello se ha planteado disponer una barandilla metálica de nuevo diseño de forja artística que permita una personalización del puente con formas de arcos de medio punto en sus remates similares al arco del propio puente.

Esta solución dota a la estructura de una mayor ligereza visual, y resaltará la importancia del elemento principal del puente que es el arco.

El trazado en planta se ajusta al trazado de la actual Carretera de Galapagar a Navata. Comienza en un tramo recto, cruzando el rio Guadarrama y luego gira a derechas con una curva de radio 125,00m.

De igual manera, el trazado en alzado se ha ajustado al existente.

En cuanto a la estructura, se ha planteado demoler los voladizos existentes y el firme actual para construir un nuevo tablero formado por una losa maciza con canto variable en los voladizos.

Desde el punto de vista constructivo la losa se ejecuta con unas prelosas de hormigón armado con celosía metálica superior que permiten un montaje rápido y actúan como encofrado perdido del tablero propiamente dicho, garantizando un aacabado superficial liso y uniforme. De este modo se evita realizar cimbrados desde el terreno o disponer estructuras auxiliares de apeo sobre el cauce.

La ejecución se realizaría en dos fases, por mitades del tablero para evitar un corte completo de tráfico, habilitándose, durante las obras un único carril de circulación, regulándose el tráfico mediante un semáforo provisional.

En el Apéndice I se incluyen los planos de planta y alzado del nuevo camino y detalles de la etructura propuesta y del sistema de contención.

5. CONCLUSIONES

El presente documento expone las actuaciones a realizar en el puente para dotarle de las características funcionales necesarias y dar cumplimiento a la normativa.

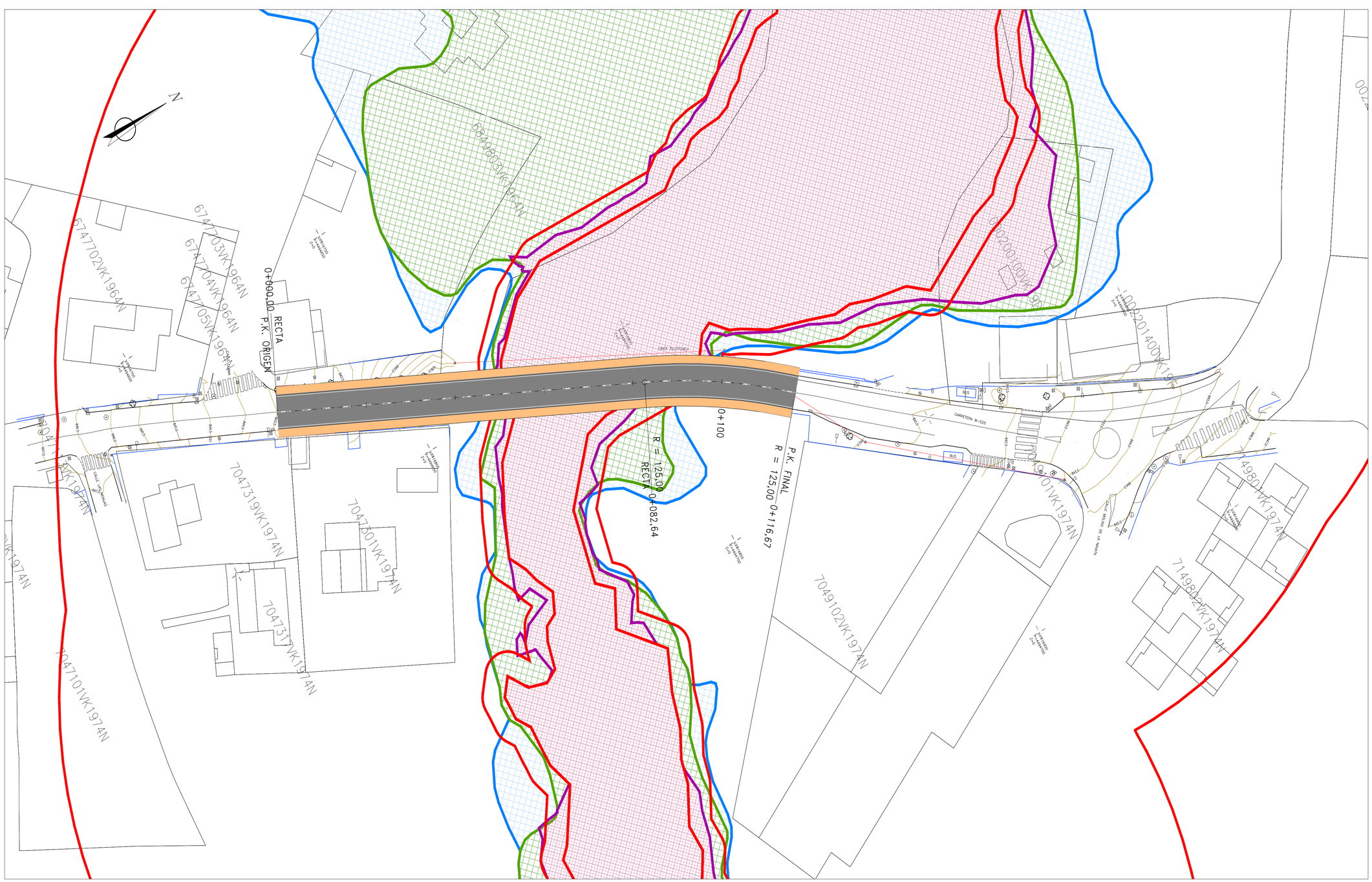
El planteamiento se ha hecho desde el punto de vista de no alterar en lo posible el funcionamiento estructural de la estructura de fábrica y resaltar sus características para no perjudicar su valor patrimonial o incluso mejorarlo con respecto a la situación actual, que no es tampoco la original.

Galapagar, marzo de 2021.

HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C322094AF068BA70C3B38B
FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

APÉNDICE I. PLANOS

FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C322094AF068BA70C3B38B
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



LEYENDA

- ZONA DE FLUJO PREFERENTE
- DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO
- LAMINA T 100 AÑOS
- LAMINA T 500 AÑOS

CONSULTOR: Sedit, Sociedad de estudios del territorio e ingeniería S.A.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Fdo.:	ESCALAS: 1:400 (0 4 8 12 16m) ORIGINALES A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: PASARELA GALAPAGAR TRAMO PUENTE DE LA NAVATA GALAPAGAR (MADRID)	CLAVE: 601	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAMO PUENTE DE LA NAVATA PLANTA GENERAL	FECHA: MARZO 2021 / NOMBRE FICHERO: 601-001.DWG	PLANO Nº: 01 / HOJA: 1 DE 2

FIRMADO POR: DIEGO GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
FECHA Y HORA DE FIRMA: 26/04/2021 12:47:21
PUESTO DE TRABAJO: Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360ADC25AE0201F4955B94AA2
HASH SHA1 CERTIFICADO: 0f2d2b5ca4f29888c7dc3838
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE

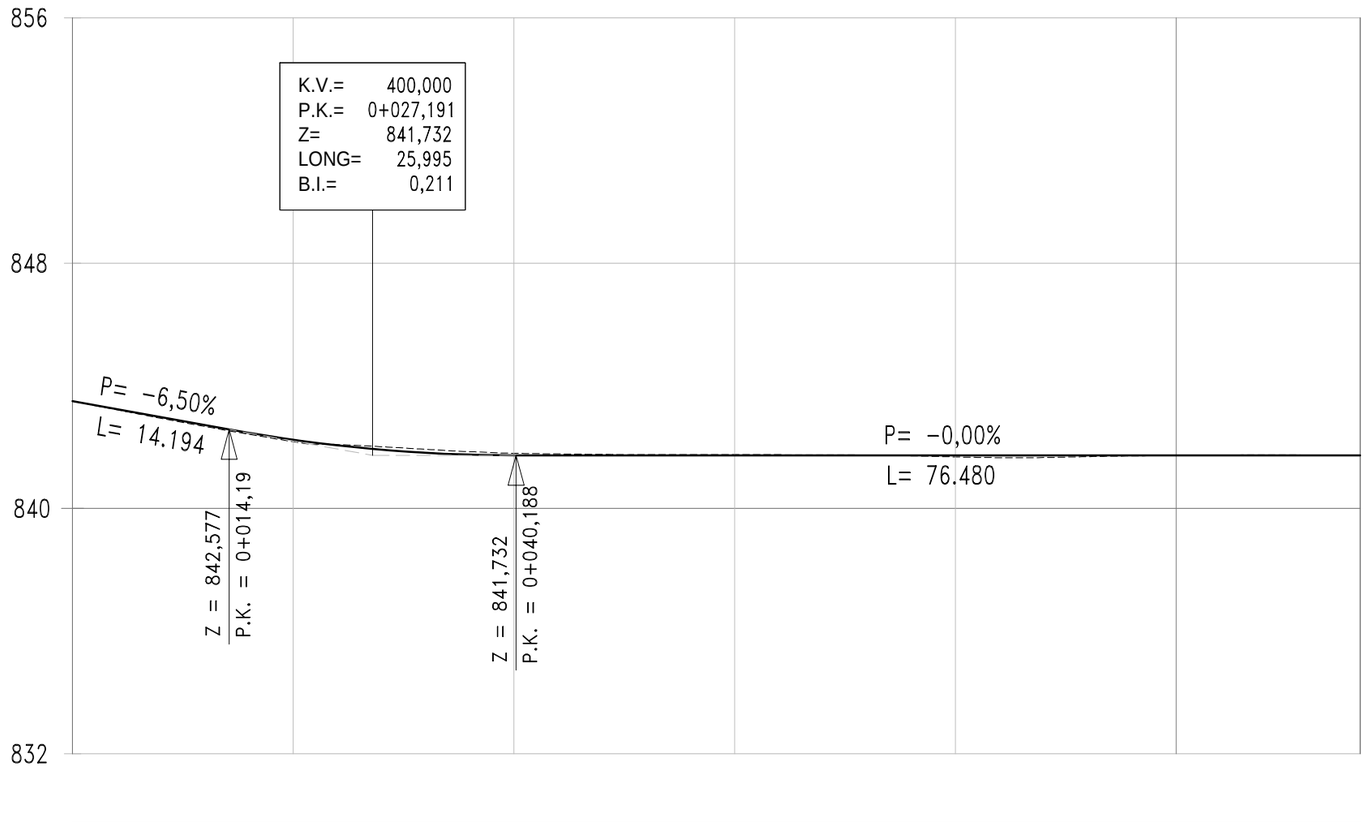


LEYENDA

- ZONA DE FLUJO PREFERENTE
- DOMINIO PUBLICO HIDRAULICO
- LAMINA T 100 AÑOS
- LAMINA T 500 AÑOS

CONSULTOR: Sedit Sociedad de estudios del territorio e ingeniería S.A.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Fdo.:	ESCALAS: 1:400 (0 4 8 12 16m) ORIGINALES A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: PASARELA GALAPAGAR TRAMO PUENTE LA NAVATA - GALAPAGAR (MADRID)	CLAVE: 601	DESIGNACIÓN DEL PLANO: TRAMO PUENTE DE LA NAVATA PLANTA GENERAL ORTOFOTO	FECHA: MARZO 2021	PLANO Nº: 01
						NOMBRE FICHERO: 601-001.DWG	HOJA: 2 DE 2

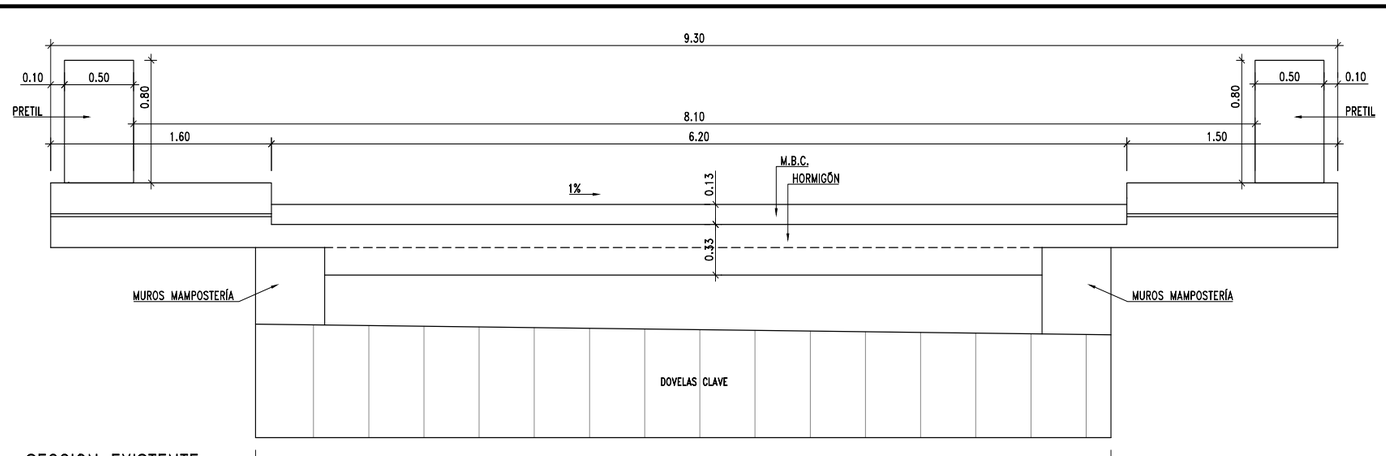
FECHA DE FIRMA:
PUESTO DE TRABAJO:
FIRMANTE:
NOMBRE:
DOMINGUEZ GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28390DDC85A6B201F495B894AA2
HASH DEL CERTIFICADO:
HASH DEL DOCUMENTO:
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE



P.K.	0+000					0+100	0+116,668
COTA DEL TERRENO	843,50	842,18	841,80	841,76	841,68	841,73	841,73
COTA DE RASANTE	843,50	842,24	841,73	841,73	841,73	841,73	841,73
COTA ROJA DESMONTE	0,00		0,07	0,02		0,00	0,00
COTA ROJA TERRAPLÉN	0,00	0,06			0,05	0,00	0,00
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA					R= 125,00 m	
	0+000.000				0+082.640		

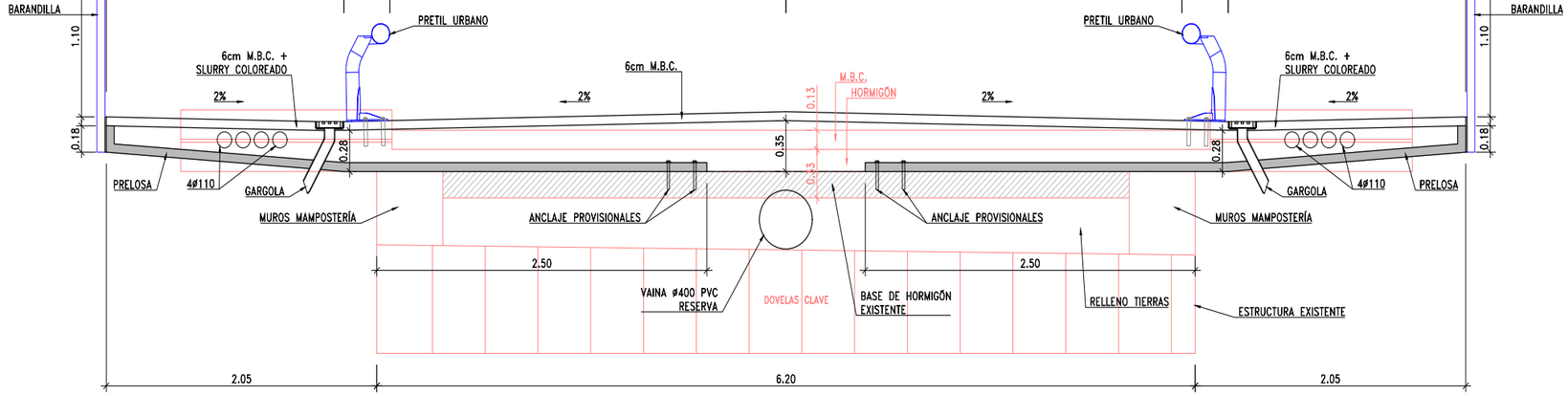
CONSULTOR: Sociedad de estudios del territorio e ingeniería S.A.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Fdo.:	ESCALAS: V= 1:200 H= 1:500 (0 1 2 3 4m / 0 2.5 5 7.5 10m) ORIGINALES A-3 | GRÁFICAS	TÍTULO DEL PROYECTO: PASARELA GALAPAGAR TRAMO PUENTE DE LA NAVATA GALAPAGAR (MADRID)	CLAVE: 601	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PERFIL LONGITUDINAL	FECHA: MARZO 2021	PLANO Nº: 02
						NOMBRE FICHERO: 601-002.DWG	HOJA: 1 DE 1

PUESTO DE TRABAJO:
Firma digital externa
FECHA DE FIRMA:
25/03/2021
HASH DEL CERTIFICADO:
70352F41061EDA4FF3C3220944AF068BA70C3B38B
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
NOMBRE:
ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la sede electrónica Municipal



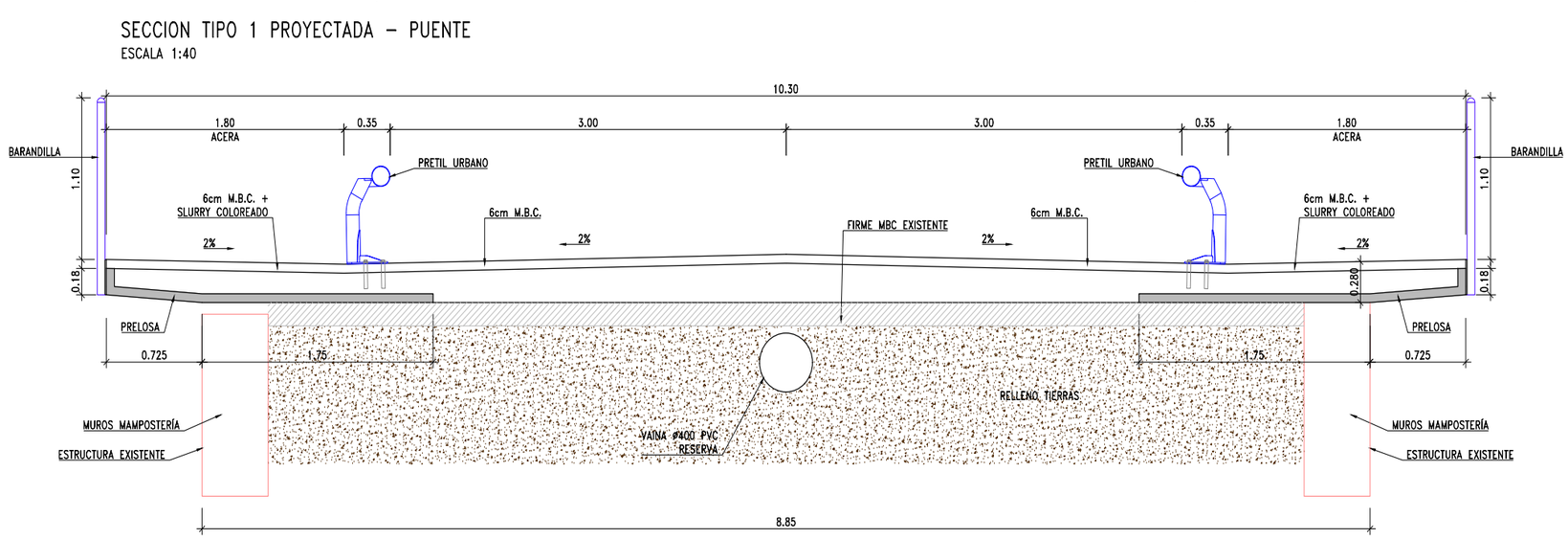
SECCION EXISTENTE

ESCALA 1:40



SECCION TIPO 1 PROYECTADA – PUENTE

ESCALA 1:40

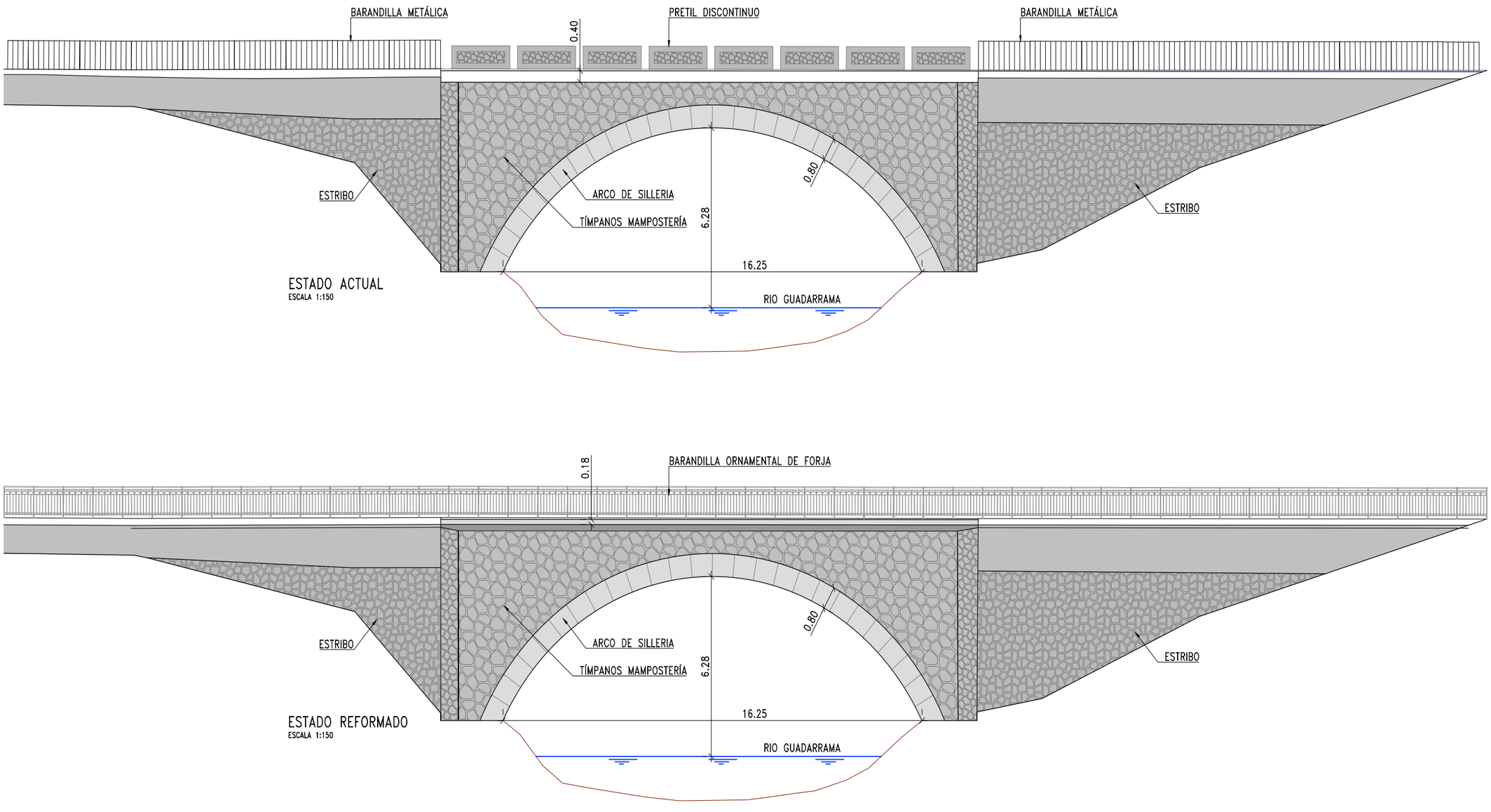


SECCION TIPO 2 PROYECTADA – ESTRIBOS

ESCALA 1:40

CONSULTOR: Sett Sociedad de estudios del territorio e ingeniería S.A.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Fdo.:	ESCALAS: INDICADAS ORIGINALES A-3 | GRÁFICAS	TÍTULO DEL PROYECTO: PASARELA GALAPAGAR TRAMO PUENTE DE LA NAVATA GALAPAGAR (MADRID)	CLAVE: 601	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCION TIPO Y DETALLES	FECHA: MARZO 2021 · NOMBRE FICHERO: 601-004.DWG · PLANO Nº: 04 · HOJA: 1 DE 2

HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C3220944AF068BA70C3B38B
FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORCAJO GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
DOCUMENTO FORMALIZADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la sede electrónica Municipal

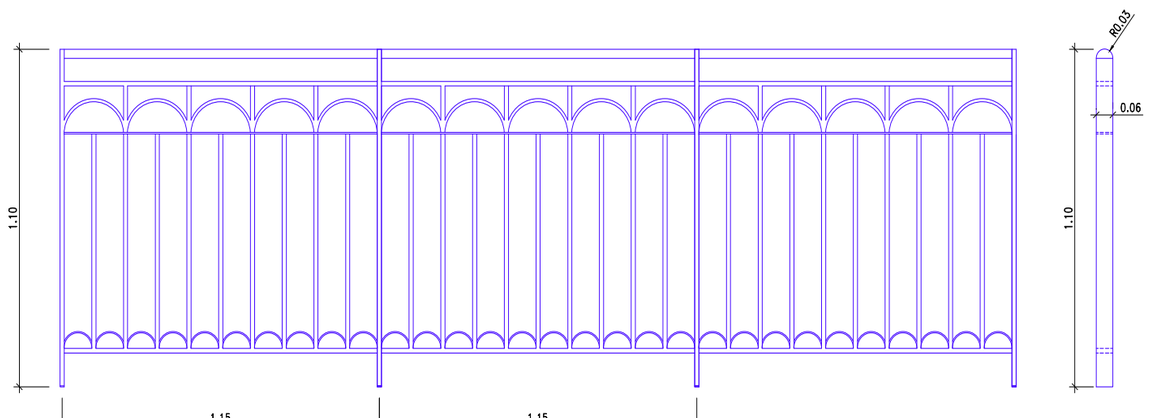


ESTADO ACTUAL
ESCALA 1:150

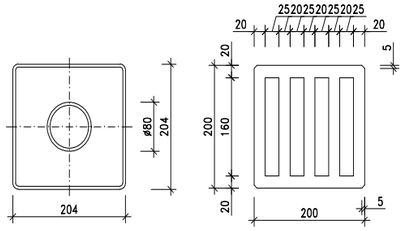
ESTADO REFORMADO
ESCALA 1:150

CONSULTOR: Sociedad de estudios del territorio e ingeniería S.A.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Fdo.:	ESCALAS: 1:150 (0 0.75 1.5 2.25 3m) ORIGINALES A-3 | GRÁFICAS	TÍTULO DEL PROYECTO: PASARELA GALAPAGAR TRAMO PUENTE DE LA NAVATA GALAPAGAR (MADRID)	CLAVE: 601	DESIGNACIÓN DEL PLANO: ALZADOS	FECHA: MARZO 2021 / NOMBRE FICHERO: 601-005.DWG	PLANO Nº: 05 / HOJA: 1 DE 1

HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C3220944AF068BA70C3B38B
FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la sede electrónica Municipal

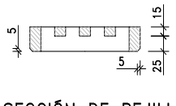


DETALLE BARANDILLA
ESCALA 1:20



BUZÓN
COTAS EN MILÍMETROS
ESCALA 1:10

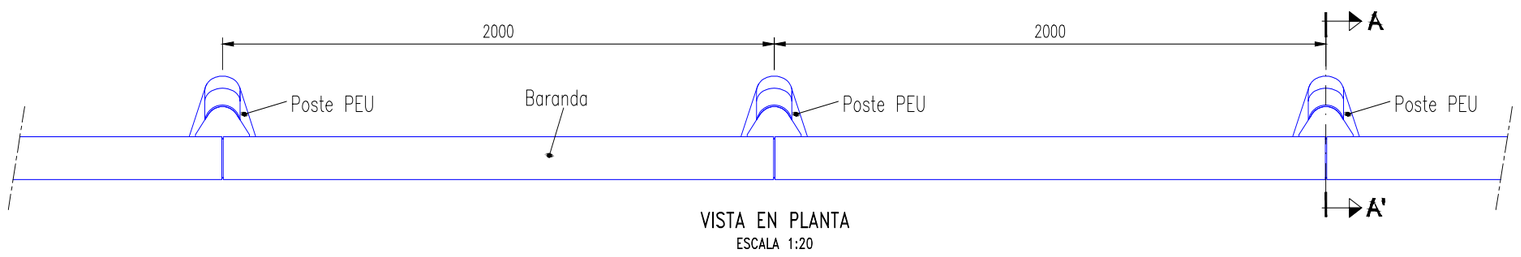
REJILLA
COTAS EN MILÍMETROS
ESCALA 1:10



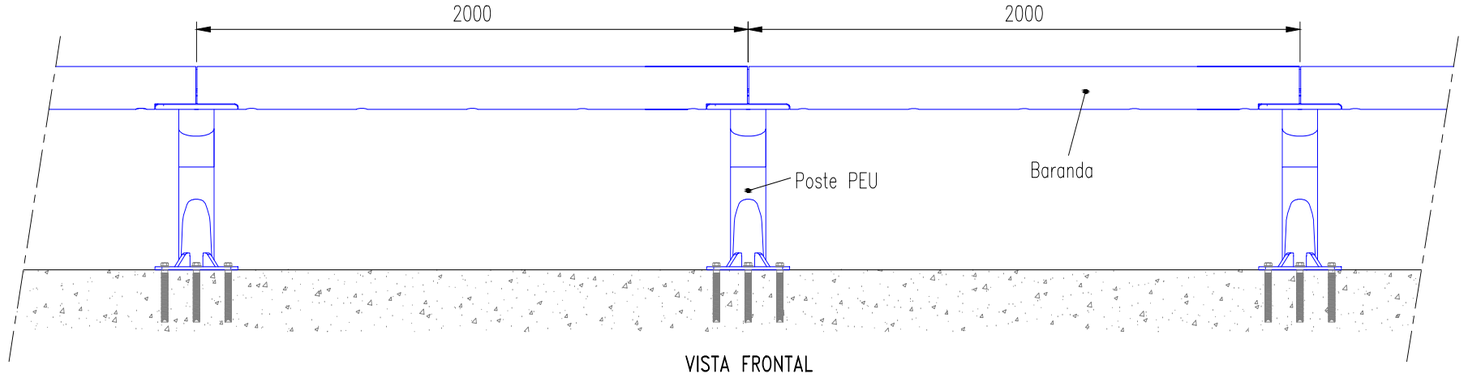
SECCIÓN DE REJILLA
MATERIAL: FUNDICIÓN
COTAS EN MILÍMETROS
ESCALA 1:10

CONSULTOR: Sociedad de estudios del territorio e ingeniería S.A.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Fdo.:	ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES A-3 | GRÁFICAS	TÍTULO DEL PROYECTO: PASARELA GALAPAGAR — TRAMO PUENTE DE LA NAVATA — GALAPAGAR (MADRID)	CLAVE: 601	DESIGNACIÓN DEL PLANO: SECCION TIPO Y DETALLES	FECHA: MARZO 2021 — NOMBRE FICHERO: 601-004.DWG — PLANO Nº: 04 — HOJA: 2 DE 2

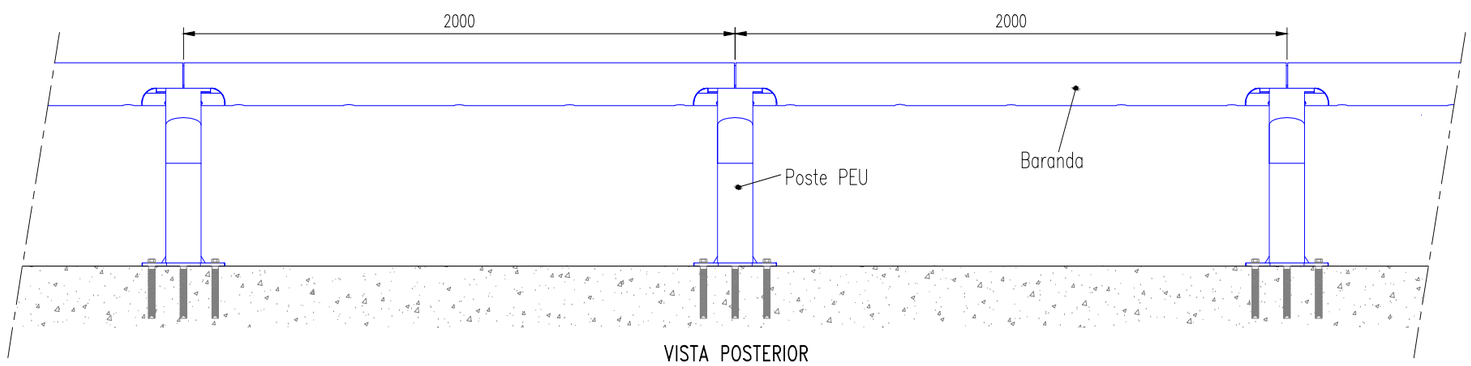
FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C322094AF068BA70C3B38B
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la sede electrónica Municipal



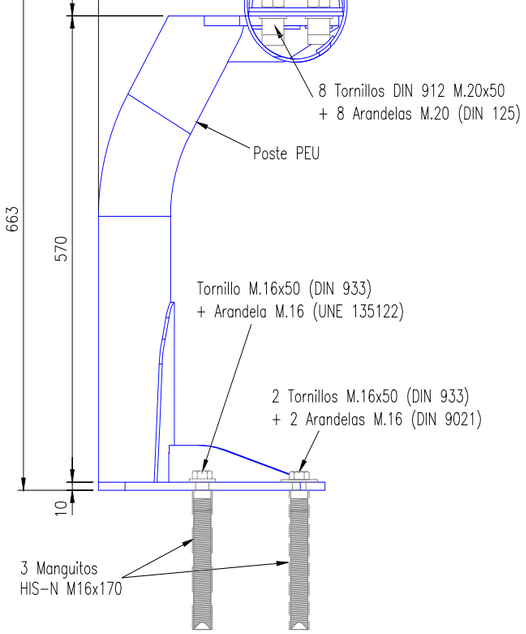
VISTA EN PLANTA
ESCALA 1:20



VISTA FRONTAL
ESCALA 1:20



VISTA POSTERIOR
ESCALA 1:20

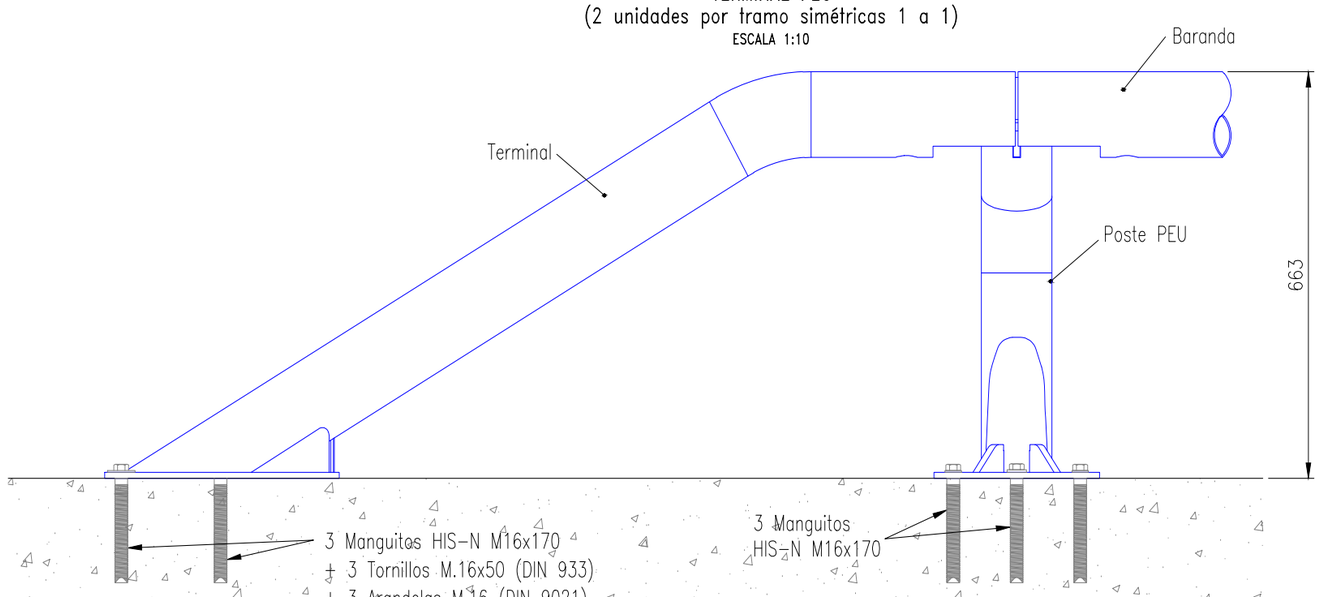


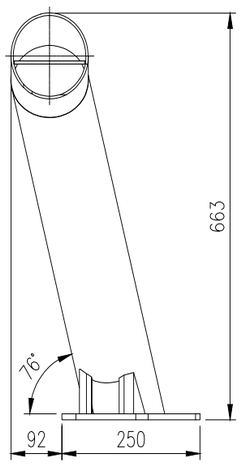
SECCION A-A'
ESCALA 1:7.5

CONSULTOR: Sociedad de estudios del territorio e ingeniería S.A.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Fdo.:	ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES A-3 | GRÁFICAS	TÍTULO DEL PROYECTO: PASARELA GALAPAGAR TRAMO PUENTE DE LA NAVATA GALAPAGAR (MADRID)	CLAVE: 601	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DETALLES DE PRETIL URBANO PLANO GENERAL	FECHA: MARZO 2021 — NOMBRE FICHERO: 601-003.DWG — PLANO Nº: 03 — HOJA: 1 DE 2

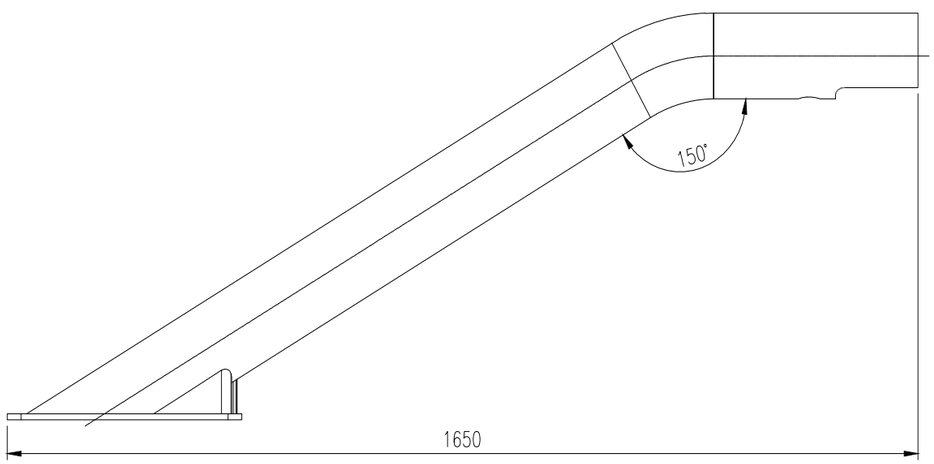
FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C3220944AF068BA70C3B38B
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad desde la sede electrónica Municipal

TERMINAL PEU
(2 unidades por tramo simétricas 1 a 1)
ESCALA 1:10

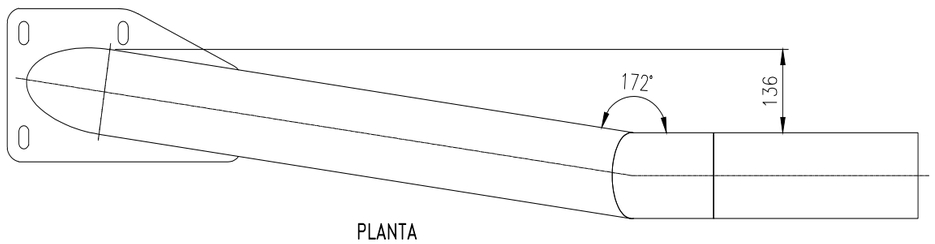




PERFIL

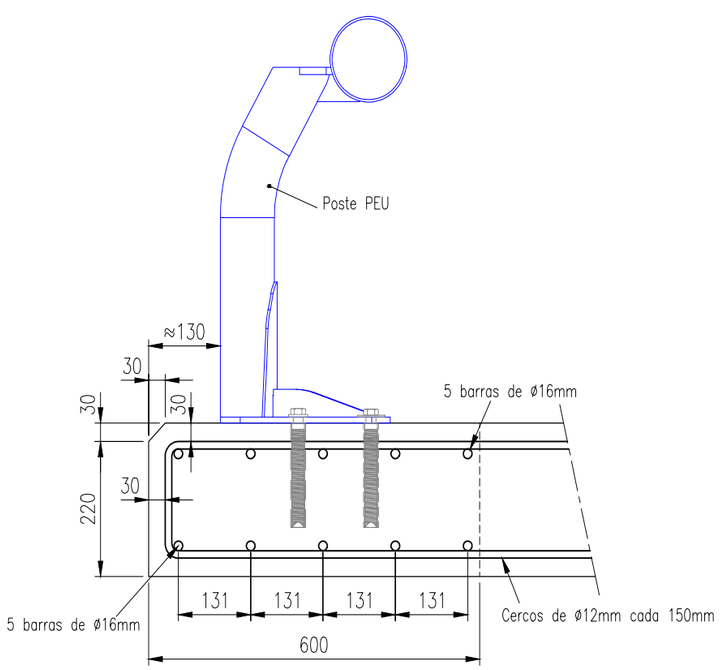


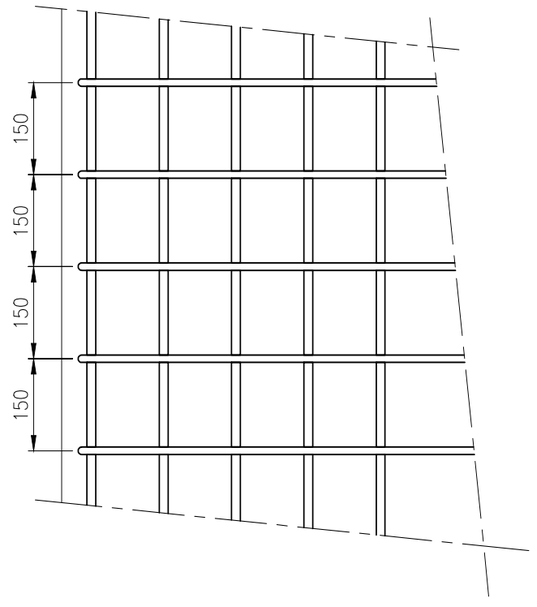
ALZADO FRONTAL



PLANTA

TABLERO Y ARMADURAS
ESCALA 1:10





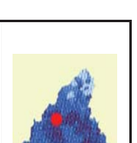
CONSULTOR: Sociedad de estudios del territorio e ingeniería S.A.	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: Fdo.:	ESCALAS: INDICADAS — ORIGINALES A-3 | GRÁFICAS	TÍTULO DEL PROYECTO: PASARELA GALAPAGAR — TRAMO PUENTE DE LA NAVATA GALAPAGAR (MADRID)	CLAVE: 601	DESIGNACIÓN DEL PLANO: DETALLES DE PRETIL URBANO — DETALLE	FECHA: MARZO 2021 — NOMBRE FICHERO: 601-003.DWG	PLANO Nº: 03 — HOJA: 2 DE 2

HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C322094AF068BA70C3B38B
FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

APÉNDICE II. FICHAS DE PATRIMONIO

FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C322094AF068BA70C3B38B
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTEGA GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

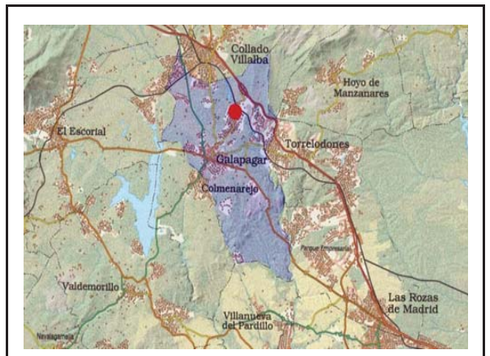
CATÁLOGO REGIONAL DE PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO DE LA COMUNIDAD DE MADRID
CATÁLOGO SECTORIAL: SISTEMA DE INFRAESTRUCTURAS HISTÓRICAS
CALZADAS CAMINOS REALES Y CARRETERAS

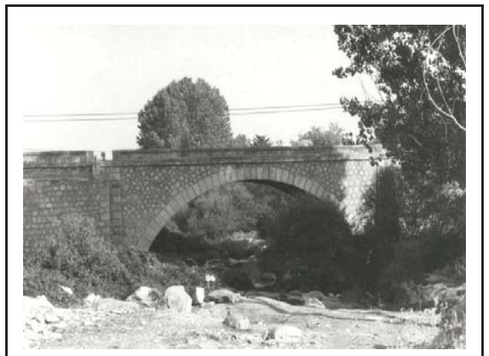
TÉRMINO MUNICIPAL: **GALAPAGAR**	NOMENCLÁTOR 061	Nº CATÁLOGO **061-009** GRADO DE PROTECCIÓN **II**	
DENOMINACIÓN: **Puente en la Navata - Estación** sobre el río Guadarrama.			
LOCALIZACIÓN: En la M-525, hacia el Km. 2, En el casco de la Navata - Estación.			

ÉPOCA - ORIGEN: Siglo XX	CONSERVACIÓN: Buen estado de conservación.

RESEÑA HISTÓRICA. DESCRIPCIÓN

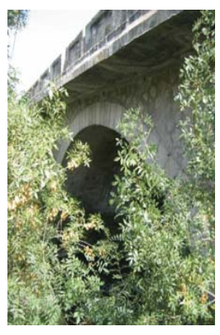
Puente de un sólo ojo realizado mediante una amplia bóveda de arco de medio punto rebajada. Es de similares características a otros de esta misma época existentes en la Comunidad de Madrid como los de Manzanares el Real, Buitrago, S.S. de los Reyes, Torrelaguna… Constituye como ellos en ejemplo de buena fábrica de granito. La bóveda está realizada con piezas de sillería, disponiendo de grandes dovelas que forman la rosca del arco la cual alcanza en su clave la línea de imposta del tablero. Tanto el tímpano como los contrafuertes que forman los estribos están realizados mediante mampostería irregular perfectamente trabada.











OBSERVACIONES:

EL puente original ha sufrido obras de ampliación, aumentando el ancho del tablero que vuela ahora sobre la fachada del arco. A su vez, los contrafuertes se han verticalizado en su tramo superior para coger el nuevo ancho del tablero. El pretil que era un murete de piedra formado por tres grandes tramos, uno sobre el arco y dos sobre cada uno de los estribos, ha sido sustituido por uno discontinuo sobre el arco y barandillas metálicas sobre aquéllos.

CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS EN SUELO URBANO: GALAPAGAR

IDENTIFICACIÓN:

1. Nº CATÁLOGO ARQUITECTÓNICO REGIONAL: 061-009
2. Nº CATÁLOGO GEOGRÁFICO HISTÓRICO: CM/0061/029
3. **Nº CATÁLOGO URBANÍSTICO MUNICIPAL:** E2
- REF. CATASTRAL:
- DENOMINACIÓN: Puente de La Navata
- TIPOLOGÍA: Puente
- ÉPOCA: S. XX
- ESTILO:

PROTECCIÓN:

1. ARQUITECTÓNICA REGIONAL:
2. PATRIMONIO HISTÓRICO: Catálogo Geográfico de Bienes Inmuebles de Patrimonio Histórico - Bienes de Interés Patrimonial transitorio
3. URBANÍSTICA MUNICIPAL: Art. 43.f LS 9_2001; Remisión a Ley PH 2013: - Régimen General: Estructural

PLANEAMIENTO:

CLASIFICACIÓN, CALIFICACIÓN, ORDENANZA: Urbano

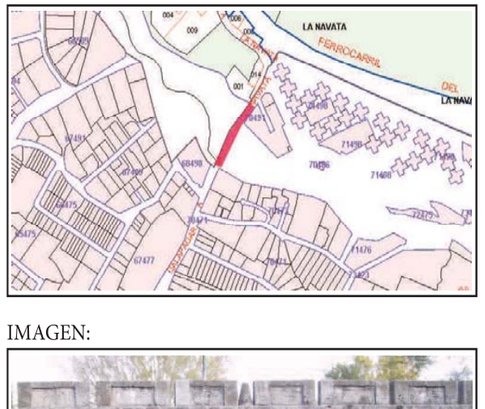
LOCALIZACIÓN:

- CALLE: Carretera de La Navata, Río Guadarrama
- COORDENADAS UTM: 416802,4494710
- ACCESOS:

CONSERVACIÓN:

- ESTADO: Bueno
- USO: Viario
- DOMINIO:

PLANO CATASTRO:



PLANO:



IMAGEN:



IMAGEN:



DESCRIPCIÓN:

Puente de un solo ojo realizado mediante una amplia bóveda de arco de medio punto rebajada

OBSERVACIONES:

HASH DEL CERTIFICADO: 70352F41061EDA4FF3C322094AF068BA70C3B38B
FECHA DE FIRMA: 25/03/2021
PUESTO DE TRABAJO: Firma digital externa
NOMBRE: ORTIZ GARCIA, JOSE MARIA (AUTENTICACIÓN)
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC26A69201F4955B94AA2
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede electrónica Municipal