Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

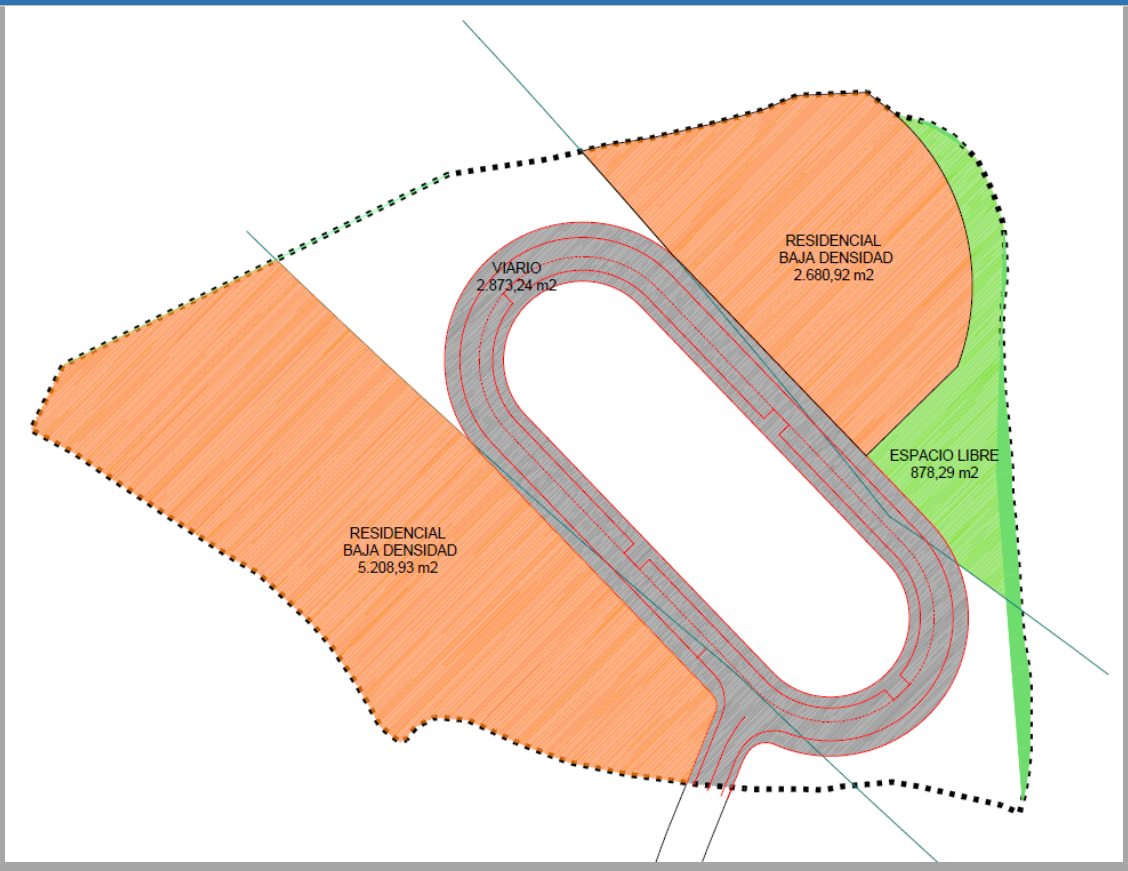
1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

arquiurb
estudio de arquitectura y urbanismo

FECHA: NOV 2025

# ESTUDIO DE MOVILIDAD

## PLAN ESPECIAL EN EL ÁMBITO DE SUELO URBANO CERCADO DEL ARROYO DE GALAPAGAR (MADRID)




EQUIPO CONSULTOR

NTT DATA

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

# ÍNDICE

1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL ESTUDIO ..... 2
2. ÁMBITO DEL ESTUDIO ..... 6
3. EL PLAN ESPECIAL EN EL ÁMBITO DE SUELO URBANO CERCADO DEL ARROYO 8
4. EL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ENTORNO ..... 10
5. EL TRANSPORTE PÚBLICO ..... 14
6. CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD EN GALAPAGAR ..... 15
7. LOS VIAJES GENERADOS Y ATRAÍDOS POR EL NUEVO DESARROLLO ..... 21
8. CONCLUSIONES ..... 22

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

# 1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL ESTUDIO

Se redacta este Estudio de Tráfico a petición de Fernando Ruiz Pérez, Arquitecto del Estudio de Arquitectura y Urbanismo ARQUIUB, para determinar el impacto del tráfico de este nuevo desarrollo residencial en el término municipal de Galapagar en Madrid, respondiendo así a las exigencias en esta materia del Plan Especial redactado.

El contenido del Plan Especial, viene determinado en el Art. 51 de la L.S.C.M. estableciendo que el Plan Especial contendrá las determinaciones propias del Plan Parcial, en su caso de reforma interior,- remitiéndose por tanto al Art.48 que detalla el contenido sustantivo del Plan Parcial-, y por consiguiente, debe establecer sobre la totalidad del ámbito las determinaciones pormenorizadas de ordenación urbanística que se enumeran en el artículo 48.1 de la Ley 9/2001 del Suelo de la Comunidad de Madrid (L.S.C.M.), y las condiciones para el desarrollo del ámbito de suelo urbano no consolidado denominado Cercado del Arroyo que se delimita.

De acuerdo con la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo, de la Comunidad de Madrid, (**se destaca en negrita lo más importante a efectos de este estudio**), CAPÍTULO IV Planeamiento Urbanístico de Desarrollo Sección 1.ª Planes Parciales:

**Artículo 48. Contenido sustantivo.**

1. El Plan Parcial establecerá sobre la totalidad del ámbito o sector todas las determinaciones pormenorizadas de ordenación urbanística que se enumeran y regulan en el Capítulo II de este Título. Para ello, respetarán las siguientes precisiones:

a) Las alineaciones y rasantes se definirán compatibilizando la mejor adecuación a los condicionantes del relieve de los terrenos, la integración del ámbito o sector en las tramas urbanas adyacentes o en el entorno rural y la coherencia y funcionalidad tipológica y urbanística.

b) Se deberán definir las condiciones que deben cumplir las parcelas para su ejecución material. A tales efectos, el Plan Parcial podrá incorporar la definición gráfica del parcelario, señalando expresamente el grado de vinculación normativa de la misma.

c) Para todo suelo edificable se establecerán las precisas condiciones sobre la edificación y sobre la admisibilidad de los usos que sean suficientes p

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB11448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

determinar el aprovechamiento de cualquier parcela. Cumplida esta exigencia mínima, en los espacios edificables en que así se justifique, el Plan Parcial podrá remitir a Estudios de Detalle el completar la ordenación volumétrica de la edificación y la fijación de los parámetros normativos consiguientes.

d) Se localizarán las reservas de suelo destinadas a los elementos de las redes públicas locales, en posiciones tales que se optimice su nivel de servicio y,

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

en el caso de los espacios dotacionales, contribuyan a la revalorización perceptual del espacio urbano.

e) Se delimitarán, en su caso, las unidades de ejecución que se juzguen convenientes para la mejor gestión de la ejecución, señalando a cada una el sistema de ejecución correspondiente.

2. Cuando se trate de un Plan Parcial en suelo urbanizable, además de las determinaciones contenidas en el número anterior, debe presentar para su aprobación inicial y posterior tramitación, los compromisos y garantías técnicas de sostenibilidad de las soluciones propuestas en los siguientes aspectos:

a) Los estudios específicos necesarios y suficientes para la adecuada conexión, ampliación o refuerzo de todos y cada uno de las infraestructuras, equipamientos y servicios públicos municipales y supramunicipales cuya prestación haya de utilizar la población futura, integrando el supuesto de que llegue a ser residente permanente y, como mínimo, su integración en las redes escolar, educativa, asistencial, sanitaria, hospitalaria, deportiva, cultural, de ocio, comercio diario, servicios de seguridad interior, bomberos y **los enlaces con las infraestructuras y servicios de carreteras o vías actuales**, captación y depuración de agua, luz, teléfono, gas, residuos sólidos, correos, **transportes públicos urbanos y regionales por carretera** o ferrocarril.

b) Verificación técnica, con informe preceptivo y autorización escrita de cada órgano competente sobre su capacidad, límites y compromisos, o contratos necesarios para garantizar el abastecimiento de la demanda de los servicios públicos mínimos antes citados generada por la propuesta y, en su caso, las medidas adoptadas para satisfacerla sin sobrecostes públicos inasumibles por el órgano prestador del servicio.

c) Estudio relativo a las infraestructuras de la red de saneamiento.

d) **Conexión y autonomía del sistema de transporte público** garantizando la no sobre congestión en caso límite de los transportes existentes, a partir de varias hipótesis de sobrecarga.

e) Planes de alarma, evacuación y seguridad civil en supuestos catastróficos.

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

3. Cuando un sector en suelo urbanizable sea un desarrollo urbanísticamente aislado, el Plan Parcial incluirá además una propuesta de ordenación global indicativa del desarrollo de los sectores que previsiblemente puedan limitar por todos los lados con el propuesto, mostrando la racionalidad, funcionalidad y efectos de su eventual futura ampliación integrada en dicho conjunto superior y de su conexión con las redes municipales y supramunicipales que, en relación con las previstas en el planeamiento general, estructuren y delimiten el mismo.

4. El Plan Parcial, además del sector, habrá de ordenar, en su caso, los siguientes suelos destinados por el planeamiento general a redes públicas supramunicipales o generales, salvo que la Administración competente manifieste su intención de acometer su ordenación a través de un Plan Especial:

a) Aquellos que se dispongan en el interior del sector.

b) Aquellos que, situados adyacentes al sector, sean adscritos al mismo como resultado de la equidistribución respecto a la correspondiente área de reparto.

**Por tanto, este Estudio de Tráfico se centrará en la determinación del tráfico generado/atraído por este desarrollo y su afección al viario circundante, así como al análisis del transporte público existente en el ámbito del Plan Especial que pueda contribuir a que una parte de los nuevos viajes generados/atraídos se haga por este modo de transporte.**

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

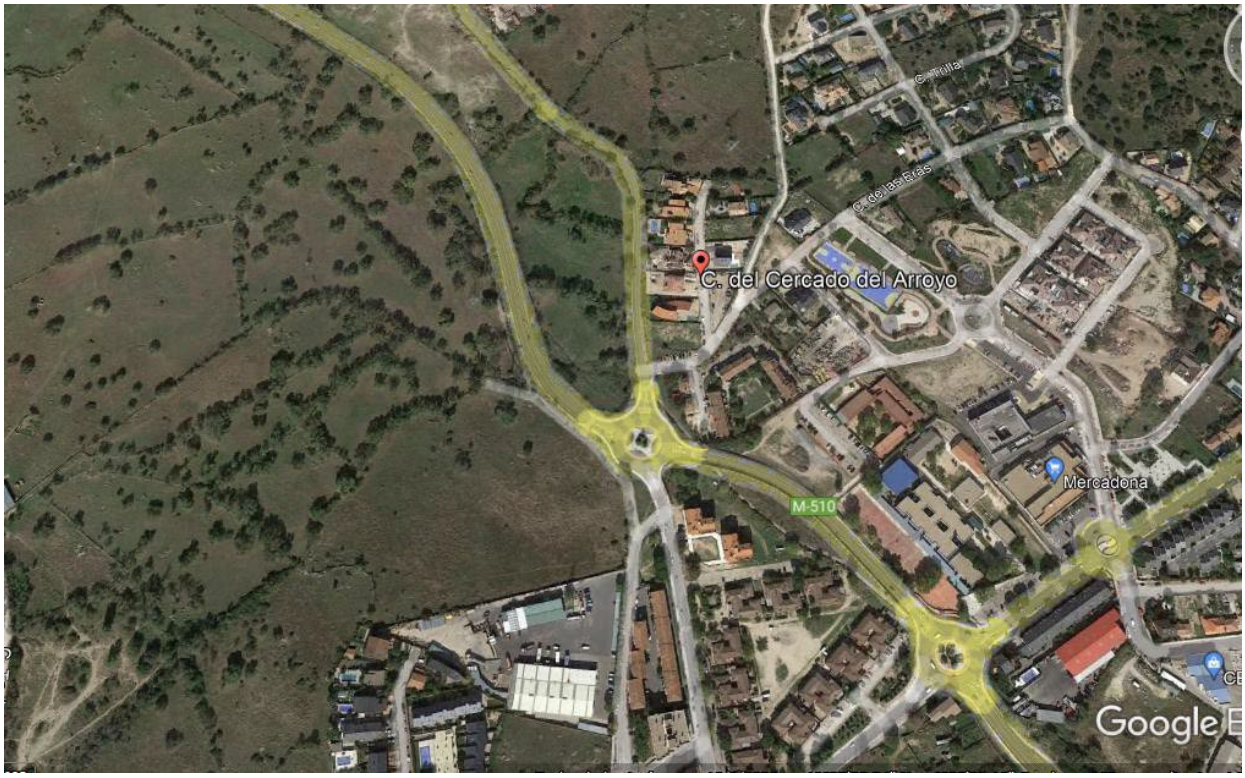
Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

## 2. ÁMBITO DEL ESTUDIO

El ámbito del estudio está situado en Galapagar, cerca de la carretera M-510 de la Red Secundaria, (de la A-6 al límite de provincia con Toledo), y en el tramo de la M-528 (desde la M-510 a Collado Villalba) cerca a su vez de su glorieta de conexión con la M-510, apoyando su implantación al borde de esta carretera local de la Comunidad de Madrid, pero sin afectarla.

En el Mapa de Google Earth adjunto se puede ver la localización y el ámbito en la zona sur del Término Municipal junto con las carreteras autonómicas del entorno M-510 y M-528, y el viario actual existente.




**Fuente: Google Earth**

El Plan Especial se apoya en la prolongación de la calle Cercado del Arroyo generando un único acceso al nuevo desarrollo; esta calle conecta a su vez con la calle de Las Eras, que finalmente conecta con la mencionada M-528 en el cruce existente a la salida de la glorieta con la M-528. (ver detalle).

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00




**Fuente: Google Earth**

## En la ortofotografía se puede ver la localización del Plan Especial respecto a la calle Cercado del Arroyo y la mencionada M-528




**Mapa Ortofotográfico del Plan Especial. Fuente: Plan Especial. ARQUIUB**

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

# 3. EL PLAN ESPECIAL EN EL ÁMBITO DE SUELO URBANO CERCADO DEL ARROYO

De acuerdo con la documentación facilitada, el Plan Especial contempla un desarrollo residencial colectivo de baja intensidad de 8.875 metros cuadrados, apoyado en un viario perimetral con una única conexión con la calle Cercado del Arroyo, el número máximo de viviendas será de 34, en tipología de baja densidad con división horizontal y volumetría equivalente a la de la vivienda unifamiliar. Es decir que se trata, a efectos de este estudio, de superficies generadoras/atractoras de tráfico recurrente de viajes a, y desde, las residencias.

El Plan Especial en el Ámbito de Suelo Urbano Cercado del Arroyo de Galapagar (Madrid), prevé la ordenación pormenorizada de un ámbito delimitado de suelo urbano no consolidado cuyo uso característico es el residencial; por la indefinición del planeamiento original, que no establece condiciones pormenorizadas de desarrollo, así como por las afecciones de la LAT, no sea podido desarrollar.

Respecto al viario, se desarrolla en forma de circo por las servidumbres que se derivan de la LAT que obliga a excluir de su ámbito, las parcelas edificables.

La zonificación propuesta contempla conectar el viario interior diseñado para el Plan Especial, con la única calle existente en el entorno, descartando otras conexiones a la M-528 y a través de la vía pecuaria por sus dificultades de aprobación por los organismos correspondientes.

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

## Mapa de Imagen




**Fuente. ARQUIUB**

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

# 4. EL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DEL ENTORNO

El tráfico en 2019 en estas carreteras M-510 y M-528 era de:

- en el pk 2,250, Estación Primaria 550, de 13.754 vehículos/día con un 6,94% de vehículos pesados entre la A-6 y Galapagar, tramo de la carretera no afectado directamente por el nuevo desarrollo.
- En el caso de la M-528, Estación Primaria 551, el tráfico era de **3.505 vehículos diarios** con un 5,31% de vehículos pesados en el pk 3,060

**Localización de las Estaciones de aforo**




**Fuente: Mapa de Aforos de la Comunidad de Madrid 2019**

De estas cifras la más interesante es la de la carretera M-528, con 3.505 de Intensidad Media Diaria en 2019, que, aunque lejos del acceso planteado, da una idea de la relativa importancia de la IMD, dato a confirmar en 2021 con el Servicio de Aforos de la DCG de la Comunidad, (aunque los primeros datos para este año indican que los tráficos son del orden de los registrados en 2017, es decir que no se han recuperado después de la pandemia y de su descenso en 2020).

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal
1C

## Datos de la IMD 2019 en la M-528. Estación 547

Comunidad de Madrid

**Estación:** 551 **Tipo de estación:** Primaria **Tipo de Red:** Local

**Informe bimestral de intensidad. Año 2019**

**Carretera:** M-528 **PK:** 3,060 Ubicación Entre Collado Villalba y Galapagar

| | | Ene - Feb | | Mar - Abr | | May - Jun | | Jul - Ago | | Sep - Oct | | Nov - Dic | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo Dato | Horas | IMD | Pesados | IMD | Pesados | IMD | Pesados | IMD | Pesados | IMD | Pesados | IMD | Pesados | IMD | Pesados |
| Media Festivos | 00:08 a 14:00 | 729 | 1,65 | 861 | 3,37 | 765 | 5,75 | 848 | 4,83 | 841 | 3,33 | 782 | 4,22 | 800 | 3,25 |
| | 06:00 a 22:00 | 1.835 | 1,36 | 1.988 | 3,22 | 2.116 | 3,78 | 2.181 | 3,48 | 2.044 | 3,38 | 1.760 | 3,3 | 1.973 | 2,43 |
| | 00:00 a 24:00 | 2.092 | 1,29 | 2.261 | 3,14 | 2.593 | 3,24 | 2.506 | 3,07 | 2.373 | 2,99 | 2.081 | 3,27 | 2.295 | 2,14 |
| Media Sábados | 00:08 a 14:00 | 1.086 | 2,21 | 1.274 | 6,51 | 1.249 | 6,24 | 1.081 | 4,72 | | | 1.207 | 5,8 | 1.176 | 4,76 |
| | 06:00 a 22:00 | 2.269 | 1,85 | 2.793 | 4,98 | 2.745 | 5,36 | 2.336 | 3,9 | | | 2.613 | 5,28 | 2.540 | 3,86 |
| | 00:00 a 24:00 | 2.575 | 1,67 | 3.131 | 4,76 | 3.172 | 4,82 | 2.712 | 3,43 | | | 2.967 | 4,75 | 2.893 | 3,42 |
| Media Laborables | 00:08 a 14:00 | 1.407 | 4,9 | 1.437 | 10,02 | 1.556 | 10,28 | 1.277 | 8,77 | 1.420 | 9,58 | 1.401 | 10,21 | 1.410 | 8,65 |
| | 06:00 a 22:00 | 3.567 | 3,67 | 3.861 | 7,69 | 3.907 | 7,88 | 3.303 | 6,3 | 3.749 | 6,75 | 3.668 | 7,66 | 3.664 | 6,33 |
| | 00:00 a 24:00 | 3.748 | 3,52 | 4.036 | 7,36 | 4.163 | 7,47 | 3.540 | 5,9 | 3.984 | 6,43 | 3.860 | 7,31 | 3.869 | 6 |
| Media Diaria | 00:08 a 14:00 | 1.263 | 4,12 | 1.330 | 8,65 | 1.397 | 9,31 | 1.187 | 7,75 | 1.322 | 8,62 | 1.264 | 8,86 | 1.290 | 7,67 |
| | 06:00 a 22:00 | 3.129 | 3,07 | 3.435 | 6,75 | 3.479 | 7,19 | 3.001 | 5,53 | 3.461 | 6,21 | 3.170 | 6,94 | 3.266 | 5,7 |
| | 00:00 a 24:00 | 3.337 | 2,88 | 3.644 | 6,39 | 3.790 | 6,65 | 3.268 | 5,11 | 3.710 | 5,88 | 3.407 | 6,46 | 3.505 | 5,31 |
| Coeficientes | Factor N | 1,07 | | 1,06 | | 1,09 | | 1,09 | | 1,07 | | 1,07 | | | |
| | Factor L | 1,03 | | 0,96 | | 0,93 | | 1,09 | | 0,97 | | 1 | | | |
| | Factor S | 0,89 | | 0,9 | | 0,91 | | 0,92 | | 0,93 | | 0,88 | | | |

**Fuente: Aforos de la Comunidad de Madrid 2019**



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

HASH DEL CERTIFICADO: 8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA: 24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO: Sello de Organo
NOMBRE: Ayuntamiento de Galapagar,

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en sede electrónica Municipal

Este documento ha sido firmado digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

## Datos de la IMD 2019 en la M-510. Estación 550

Comunidad de Madrid

**Estación:** 550 **Tipo de estación:** Primaria **Tipo de Red:** Secundaria

**Informe bimestral de intensidad. Año 2019**

**Carretera:** M-510 **PK:** 2,250 Ubicación Entre la intersección con A-6 y Galapagar

| | | Ene - Feb | | Mar - Abr | | May - Jun | | Jul - Ago | | Sep - Oct | | Nov - Dic | | Total | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo Dato | Horas | IMD | Pesados | IMD | Pesados | IMD | Pesados | IMD | Pesados | IMD | Pesados | IMD | Pesados | IMD | Pesados |
| Media Festivos | 00:08 a 14:00 | 2.898 | 4,59 | 3.457 | 4,05 | 6.326 | 3,59 | 2.523 | 1,07 | 3.046 | 4,07 | 3.038 | 3,26 | 3.544 | 3,41 |
| | 06:00 a 22:00 | 7.020 | 4,16 | 7.281 | 3,83 | 14.981 | 3,24 | 6.052 | 1,04 | 8.006 | 3,58 | 6.890 | 2,74 | 8.359 | 3,04 |
| | 00:00 a 24:00 | 7.821 | 4,17 | 8.076 | 3,91 | 17.327 | 3,25 | 7.500 | 1,2 | 9.051 | 3,51 | 7.902 | 2,83 | 9.592 | 3 |
| Media Sábados | 00:08 a 14:00 | 4.401 | 6,29 | 5.072 | 8,12 | 9.966 | 5,82 | 4.097 | 1,66 | 4.652 | 6,88 | 4.677 | 5,88 | 5.472 | 5,79 |
| | 06:00 a 22:00 | 9.160 | 5,11 | 10.723 | 6,16 | 20.899 | 4,66 | 8.596 | 1,21 | 9.962 | 5,3 | 10.123 | 4,47 | 11.563 | 4,48 |
| | 00:00 a 24:00 | 10.057 | 5,09 | 11.741 | 6 | 23.632 | 4,48 | 9.860 | 1,27 | 11.108 | 5,04 | 11.243 | 4,32 | 12.920 | 4,3 |
| Media Laborables | 00:08 a 14:00 | 4.714 | 11,79 | 4.694 | 12,36 | 9.656 | 12,41 | 4.184 | 3,2 | 4.797 | 11,61 | 4.924 | 10,82 | 5.489 | 10,69 |
| | 06:00 a 22:00 | 11.838 | 9,33 | 12.288 | 9,72 | 24.728 | 9,4 | 10.577 | 2,52 | 12.160 | 9,05 | 12.415 | 8,68 | 13.988 | 8,31 |
| | 00:00 a 24:00 | 12.429 | 9,1 | 12.862 | 9,54 | 26.300 | 9,1 | 11.483 | 2,44 | 12.815 | 8,79 | 13.062 | 8,44 | 14.807 | 8,03 |
| Media Diaria | 00:08 a 14:00 | 4.409 | 10,27 | 4.569 | 10,77 | 9.222 | 10,52 | 3.933 | 2,77 | 4.524 | 10,17 | 4.566 | 9,11 | 5.199 | 9,19 |
| | 06:00 a 22:00 | 10.762 | 8,28 | 11.343 | 8,67 | 22.783 | 8,19 | 9.645 | 2,19 | 11.246 | 7,98 | 11.108 | 7,38 | 12.800 | 7,27 |
| | 00:00 a 24:00 | 11.424 | 8,06 | 12.009 | 8,45 | 24.629 | 7,86 | 10.678 | 2,1 | 12.023 | 7,68 | 11.892 | 7,11 | 13.754 | 6,94 |
| Coeficientes | Factor N | 1,06 | | 1,06 | | 1,08 | | 1,11 | | 1,07 | | 1,07 | | | |
| | Factor L | 1,19 | | 1,15 | | 0,56 | | 1,29 | | 1,16 | | 1,13 | | | |
| | Factor S | 0,92 | | 0,93 | | 0,94 | | 0,93 | | 0,94 | | 0,91 | | | |

**Fuente: Aforos de la Comunidad de Madrid 2019**



DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal
HASH DEL CERTIFICADO: 8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA: 24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO: Sello de Organo
NOMBRE: Ayuntamiento de Galapagar
Este documento puede ser verificado electrónicamente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D
CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

Según el Artículo 4 de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid las carreteras de la red Secundaria y de la red Local tienen las siguientes características a efectos de los tráficos y de la funcionalidad, aunque no se afectan directamente en este caso:

*La **red secundaria**, tiene carácter comarcal, complementando las funciones de la red principal por medio de:*

*a) Canalizar el tráfico de corto recorrido por sí misma o hacia la red principal.*
*b) Unir las cabeceras de comarca o puntos de cierta entidad en el territorio no unido por la red principal.*
*c) Facilitar las conexiones de segundo rango con los territorios limítrofes.*
*d) Configurar caminos alternativos a la red principal cuando el tráfico lo justifique.*
*e) Configurar una red que asegure una cobertura total y adecuada al espacio regional.*

*La **red local** se forma por exclusión, estando integrada por las vías que no forman parte de la red principal, secundaria o estatal, y debe servir de soporte a la circulación intermunicipal y a la conexión entre los núcleos no situados sobre algunas de las redes antes definidas y éstas.*

*Esta red debe garantizar el acceso rodado a todos los núcleos de población en condiciones adecuadas. Servirá también de soporte a la explotación de recursos naturales, accesos a lugares de interés turístico y otros objetivos de carácter similar.*

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal
3

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

## 5. EL TRANSPORTE PÚBLICO

En cuanto al transporte público existente en el ámbito, este se canaliza por la carretera M-510 con paradas cercanas al ámbito de estudio y por tanto con la posibilidad de que el transporte público puede entrar en la participación modal de los viajes, según el plano de los Servicios de Transporte del Consorcio Regional de Transportes.

**No figura ninguna línea por la M-510 en el tramo que nos ocupa.**

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

**Servicios de transporte interurbanos**




**Fuente: CRTM**



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

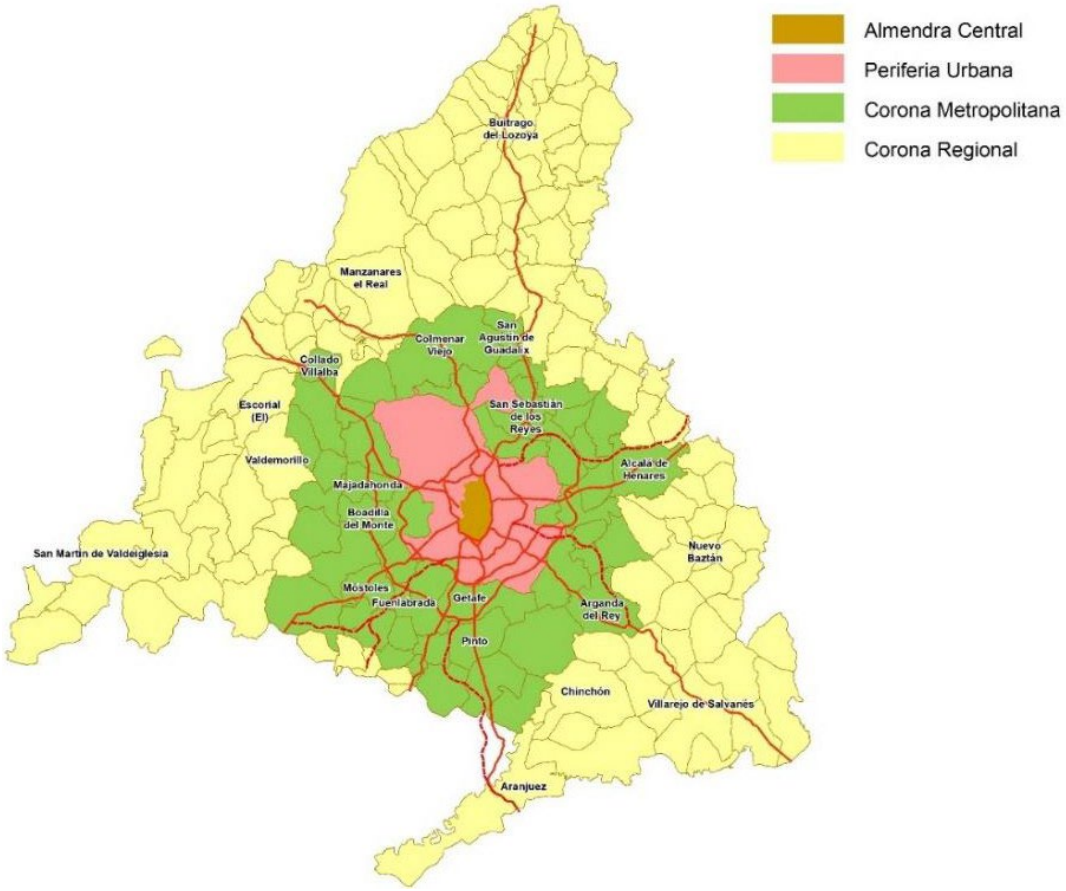
HASH DEL CERTIFICADO: 8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA: 24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO: Sello de Organo
NOMBRE: Ayuntamiento de Galapagar,
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en sede electrónica Municipal
Este documento ha sido firmado digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

# 6. CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD EN GALAPAGAR

Galapagar, de acuerdo con la Encuesta Domiciliaria de Movilidad 2018 (edM18), está situado en la **Corona Metropolitana,** (formada por los municipios del área próxima al municipio de Madrid, y donde se concentra la mayor parte de la población y la actividad externa a la capital); se incluye entre el límite de la Corona Metropolitana y la Corona Regional.




HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41



1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00




La siguiente gráfica indica la inclusión de Galapagar en el Corredor de la A-6 de esta Corona Metropolitana junto con el resto de los municipios incluidos en la tabla adjunta y cuyas características socioeconómicas y de movilidad se recogen a continuación:

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

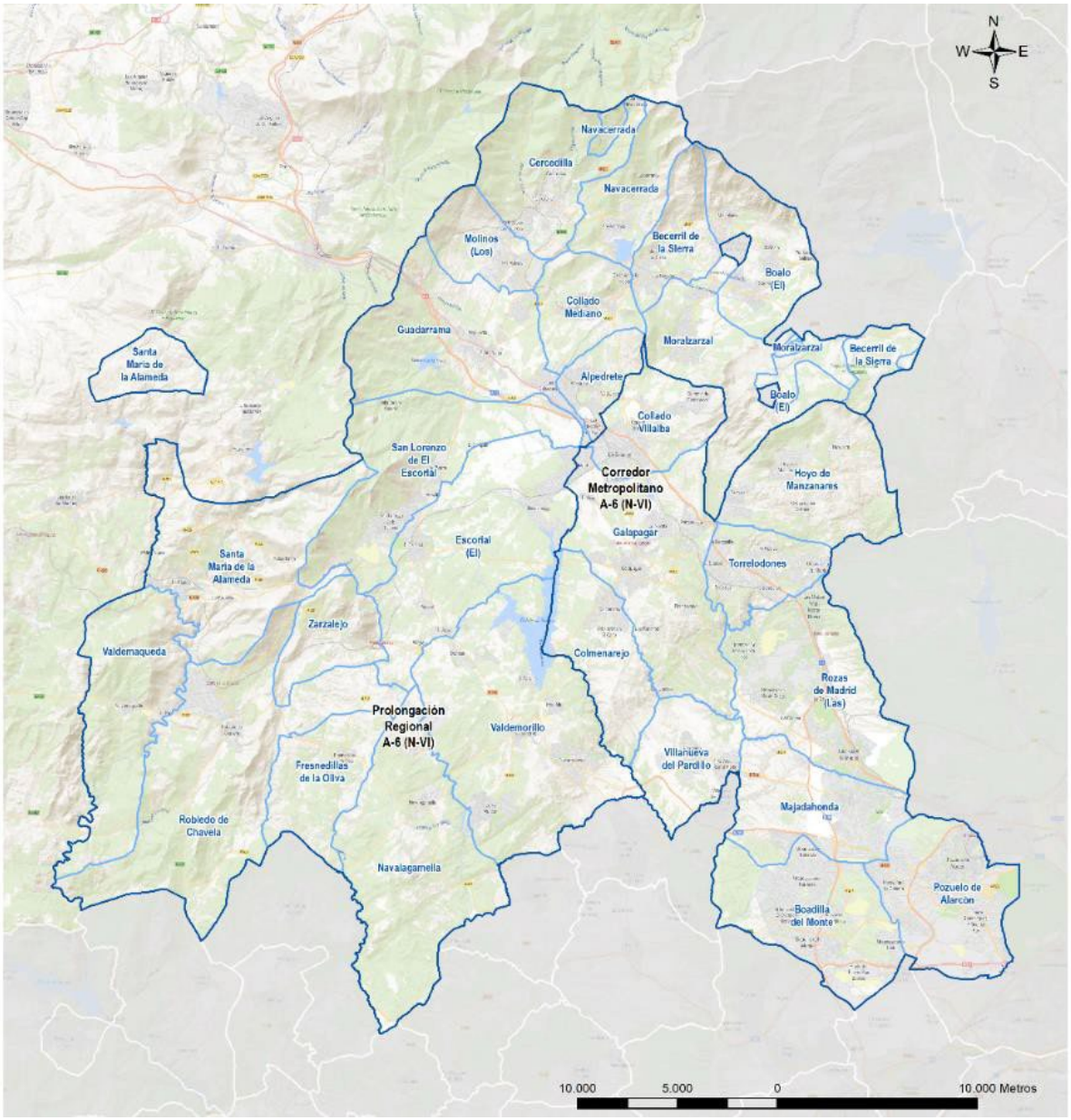


DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal

CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41






**Fuente: edM2018**

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D

FECHA DE FIRMA:
24/03/2026

PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo

NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar

Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

**Municipios con más de 5.000 habitantes del corredor de la A-6**

| Corredor-corona | Principales municipios (>5.000hab) | Población |
|---|---|---|
| **Corredor Metropolitano A-6** | Las Rozas de Madrid | 95.071 |
| | Pozuelo de Alarcón | 85.605 |
| | Majadahonda | 71.299 |
| | Collado Villalba | 62.152 |
| | **Galapagar** | **32.903** |
| | Torrelodones | 23.128 |
| | Villanueva del Pardillo | 17.025 |
| | Colmenarejo | 9.015 |
| | Hoyo de Manzanares | 8.032 |
| | Boadilla del Monte | 51.463 |
| Prolongación Regional A-6 | San Lorenzo de El Escorial | 18.024 |
| | Guadarrama | 15.620 |
| | El Escorial | 15.562 |
| | Alpedrete | 14.240 |
| | Moralzarzal | 12.492 |
| | El Boalo | 7.358 |
| | Cercedilla | 6.853 |
| | Collado Mediano | 6.666 |
| | Becerril de la Sierra | 5.457 |
| | Valdemorillo | 12.300 |
| **TOTAL** | | **570.265** |

**Fuente: edm2018**

**Población empadronada en la Comunidad de Madrid por zonas. (edM18)**

| Corona | Hogares* | Población Total | Personas/Hogar |
|---|---|---|---|
| Almendra Central | 460.442 | 981.044 | 2,13 |
| Periferia Urbana | 912.259 | 2.201.937 | 2,41 |
| **Corona Metropolitana** | **1.030.307** | **2.847.633** | **2,76** |
| Corona Regional | 169.892 | 476.570 | 2,81 |
| **Comunidad de Madrid** | **2.572.900** | **6.507.184** | **2,53** |

**Anuario estadístico de la Comunidad de Madrid. Año 2017*

HASH DEL CERTIFICADO: 8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA: 24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO: Sello de Organo
NOMBRE: Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

**Número de viajes por persona y corona de la población residente mayor de 3 años en la Comunidad de Madrid. (edM18)**

| Ámbito | Número de viajes | Población > 3 años | Nº Viajes/persona > 3 años |
|---|---|---|---|
| Almendra Central | 2.402.684 | 959.370 | 2,50 |
| Periferia Urbana | 5.325.948 | 2.119.140 | 2,51 |
| **Corona Metropolitana** | **6.957.688** | **2.716.574** | **2,56** |
| Corona Regional | 1.160.947 | 448.897 | 2,59 |
| **Comunidad de Madrid** | **15.847.266** | **6.243.980** | **2,54** |

El reparto modal de los viajes en la Corona Metropolitana es claramente favorable de media de los viajes al vehículo privado, tal y como indica la siguiente tabla también recogida de la edM 2018:

**Número de viajes por persona, modo de transporte y corona en la Comunidad de Madrid (edM18)**

| Ámbito | No Mecanizados | Mecanizados | Transporte Público | Vehículo Privado | Otros Modos | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Almendra Central | 1,00 | 1,50 | 0,87 | 0,51 | 0,12 | 2,50 |
| Periferia Urbana | 0,81 | 1,71 | 0,82 | 0,81 | 0,07 | 2,51 |
| **Corona Metropolitana** | **0,87** | **1,69** | **0,42** | **1,22** | **0,05** | **2,56** |
| Corona Regional | 0,77 | 1,82 | 0,28 | 1,45 | 0,09 | 2,59 |
| **Comunidad de Madrid** | **0,86** | **1,68** | **0,62** | **0,99** | **0,07** | **2,54** |

Es decir, de cada persona realiza 1,22 viajes en vehículo privado y 0,42 viajes en transporte público, mientras que 0,87 viajes lo hacen en modos no mecanizados, andando principalmente variando los porcentajes en función de los orígenes y destinos según la edM18 y tal como figura en la tabla siguiente:

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

*Tabla 19 Relaciones Origen-Destino por corona de estudio y tipo de modo de transporte en la Comunidad de Madrid. (edM18). Porcentajes por relación.*

| Relación Origen-Destino | Viajes Mecanizados | Viajes No Mecanizados | Viajes Transporte Público | Viajes Vehículo Privado | Viajes Otros Modos | Viajes Totales |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Almendra Central - Almendra Central | 46,8% | 53,2% | 32,2% | 10,2% | 4,5% | 100,0% |
| Almendra Central- Periferia Urbana | 92,2% | 7,8% | 59,2% | 28,4% | 4,6% | 100,0% |
| Almendra Central - C. Metropolitana | 99,9% | 0,1% | 51,9% | 44,9% | 3,2% | 100,0% |
| Almendra Central - C.Regional | 100,0% | 0,0% | 45,9% | 51,9% | 2,2% | 100,0% |
| Almendra Central - Exterior Comunidad Madrid | 99,3% | 0,7% | 21,7% | 67,3% | 10,3% | 100,0% |
| Periferia Urbana - Periferia Urbana | 54,2% | 45,8% | 23,2% | 29,0% | 2,0% | 100,0% |
| Periferia Urbana - C. Metropolitana | 99,5% | 0,5% | 29,0% | 68,2% | 2,3% | 100,0% |
| Periferia Urbana - C. Regional | 100,0% | 0,0% | 31,2% | 66,9% | 1,9% | 100,0% |
| Periferia Urbana - Exterior Comunidad Madrid | 99,5% | 0,5% | 11,3% | 80,3% | 7,9% | 100,0% |
| C. Metropolitana - C. Metropolitana | 56,3% | 43,7% | 9,2% | 45,4% | 1,7% | 100,0% |
| C. Metropolitana - C. Regional | 99,4% | 0,6% | 13,0% | 82,1% | 4,3% | 100,0% |
| C. Metropolitana - Exterior Comunidad Madrid | 100,0% | 0,0% | 9,6% | 87,9% | 2,6% | 100,0% |
| C. Regional - C. Regional | 52,5% | 47,5% | 3,3% | 45,8% | 3,4% | 100,0% |
| C. Regional - Exterior Comunidad Madrid | 98,8% | 1,2% | 3,7% | 87,3% | 7,8% | 100,0% |
| Exterior Comunidad Madrid - Exterior Comunidad Madrid | 85,9% | 14,1% | 0,0% | 85,9% | 0,0% | 100,0% |
| **Comunidad de Madrid** | **66,0%** | **34,0%** | **24,3%** | **39,0%** | **2,7%** | **100,0%** |

Los viajes con la Almendra Central se realizan en vehículo privado en un 51,9%, mientras que en transporte público se realizan y un 45,9%; y sin embargo los viajes entre la Corona Metropolitana y resto de ámbitos se realiza de la siguiente manera según modos:

| | No mecanizados | Mecanizados | Transporte público | Vehículo privado | Otros modos | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C. Metropolitana - C. Metropolitana | 56,3% | 43,7% | **9,2%** | **45,4%** | 1,7% | 100,0% |
| C. Metropolitana - C. Regional | 99,4% | 0,6% | **13,0%** | **82,1%** | 4,3% | 100,0% |
| C. Metropolitana - Exterior Comunidad | 100,0% | 0,0% | **9,6%** | **87,9%** | 2,6% | 100,0% |

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D
DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

# 7. LOS VIAJES GENERADOS Y ATRAÍDOS POR EL NUEVO DESARROLLO

**Los viajes origen/destino las nuevas viviendas**

Partiendo por tanto de los datos de la edM18, que refleja un número de personas por hogar en la Corona Metropolitana de 2,76, y un número de viajes por persona de 2,56, **el tráfico generado/atraído por las nuevas viviendas** sería de 240 viajes/día laborable. (Fuente edM18).

Con el reparto modal más desfavorable para el transporte público se producirían 210 viajes/día en vehículo privado, alrededor de 175 vehículos diarios, (con una hipótesis de ocupación de 1,2 persona por vehículo), mientras que en el caso más favorable serían de 109 viajes/día, 90 vehículos/día, cifras ambas claramente asumibles por el viario existente y planteado en el Plan Especial del nuevo desarrollo de Cercado del Arroyo.

Los accesos previstos también pueden canalizar perfectamente estos tráficos incluso en las horas punta estimadas en un 12% del total de vehículos diarios.

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin

Ayuntamiento de Galapagar
Número: 5730 / 2026
Fecha: 24/03/2026 13:00:41

# 8. CONCLUSIONES

El Plan Especial analizado presenta un bajo impacto en el tráfico actual del entorno en el que se desarrolla tanto por la baja edificabilidad propuesta de 34 viviendas.

Partiendo de los datos del Plan Especial se tiene una generación/atracción de viajes residenciales de 240 viajes/día de acuerdo con los datos de la Encuesta Domiciliaria de 2018, (datos que habrán cambiado ligeramente en los últimos años con motivo de la pandemia en la que todavía estamos inmersos), con un reparto modal favorable al vehículo privado tanto en los viajes con destino Madrid y especialmente en los viajes con la Corona Metropolitana y con la Corona Regional.

No obstante, se cuenta con la existencia de transporte público que puede ayudar en uno y otro tipo de viajes, particularmente en lo que a los viajes con Madrid se refiere que se realizan casi en un 50% en este modo público, aunque las paradas no están cercanas al ámbito

**Las conexiones exteriores con otros viarios están bien diseñadas, y la conexión con la M-528 se realiza en el cruce ya existente cercano a la glorieta con la carretera M-510, cruce en el que en cualquier caso habría que controlar los giros a izquierda actuales.**

1.Firmante: Ayuntamiento de Galapagar
Puesto: Sello de Organo
Fecha Firma: 24/03/2026 13:04:00

HASH DEL CERTIFICADO:
8E9A9F69040E47BA87D3BECFB63E95DFD94BA29D
FECHA DE FIRMA:
24/03/2026
PUESTO DE TRABAJO:
Sello de Organo
NOMBRE:
Ayuntamiento de Galapagar
Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Galapagar - https://sede.galapagar.es - Código Seguro de Verificación: 28360IDOC2BE21A0464EFAB1448D

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
Comprobación de autenticidad en la Sede Electrónica Municipal



CSV: 28360IDOC205E5E1ED4632094B81 - https://sede.galapagar.es/eAdmin